

Krav til bruk av eskortefartøy i Brevik tjenesteområde¹

I sjøtrafikkforskriften kapittel 2, underkapittel II er seilingsreglene for Grenland beskrevet.

I forskriftens § 74 er det satt krav til at fartøy skal ha eskortefartøy på strekningen Fugløya -Porsgrunn- Skien. Eskortefartøy er i sjøtrafikkforskriften § 1 g) definert som en taubåt med klassenotifikasjon som eskortefartøy.

Bestemmelsen lyder:

§ 74. (krav om bruk av eskortefartøy på strekningen Fugløya–Porsgrunn–Skien)

«Fartøy med særlig farlig eller forurensende last som er større enn 500 BT og fartøy med farlig eller forurensende last som er større enn 5000 BT skal ha eskortefartøy fastgjort på strekningen fra Fugløyskjær lanterne i sør til Øvre Ringsholmen lanterne i nord. Nord for Øvre Ringsholmen lanterne skal disse fartøyene ha assistanse fra eskortefartøy.

Krav til assistanse fra eskortefartøy i første ledd gjelder ikke for fartøy som får assistanse fra taubåt ved forflytning mellom kai og ankerplass eller fortøyningsinnretning nord for Øvre Ringsholmen lanterne.

Fartøy med større lengde enn 195 meter, større bredde enn 30 meter eller større dypgående enn 10 meter, skal ha eskortefartøy fastgjort i farvannet fra Gjermundsholmen lykt i øst og til Midtjordskjær lykt i vest.

Første ledd gjelder ikke for inngående fartøy som skal bruke farvannet i Helgerofjorden, sør av Åmlirogna lykt eller for utgående fartøy som har passert Kjørtingløpet, og er lagt på kurs ut Dypingen.»

Sjøtrafikksentralens rutiner beskriver nærmere hvilke krav som settes til eskortefartøy etter bestemmelsen. Kravene settes som vilkår til tillatelsen fartøyet får når det skal bruke tjenesteområdet.

For **fartøy med farlig eller forurensende last** som beskrevet i § 74 første ledd settes følgende krav:

- Fartøy over 500 BT som fører særlig farlig og forurensende last, skal eskorteres av 1 taubåt.
 - Fartøy over 5000 BT, men under 12000 BT som fører særlig farlig og forurensende eller farlig og forurensende last, skal eskorteres av 1 taubåt med 35 TSP.
-

Oppdatert 28. januar 2022

- Fartøy over 12000 BT, men under 20000 BT som fører særlig farlig og forurensende eller farlig og forurensende last, skal eskorteres av 1 taubåt med 40 TSP.
- Fartøy over 20000 BT, men under 25000 BT som fører særlig farlig og forurensende eller farlig og forurensende last, skal eskorteres av 2 taubåter, den ene med 40 TSP.
- Fartøy over 25000 BT, men under 30000 BT som fører særlig farlig og forurensende eller farlig og forurensende last, skal eskorteres av 2 taubåter, den ene med 50 TSP.
- Fartøy over 30000 BT, som fører særlig farlig og forurensende eller farlig og forurensende last, skal eskorteres av 2 taubåter, den ene med 60 TSP.

For fartøy **uten farlig eller forurensende last** som har lengde 195 meter eller bredde over 30 meter eller dyptgående mer enn 10 meter som beskrevet i § 74 tredje ledd settes følgende krav:

- Fartøy med lengde mer enn 195 meter eller dyptgående mer enn 10 meter, skal fartøyet eskorteres av taubåt med 40 TSP.
- Fartøy med lengde mer enn 210 meter, men under 225 meter, skal fartøyet eskorteres av 2 taubåter, den ene med 50 TSP.
- Fartøy med lengde mer enn 225 meter og opp til 235 meter, skal fartøyet eskorteres av 2 taubåter, den ene med 60 TSP.
- Hvis fartøyet har dyptgående mindre enn 7 meter, kan fartøyet eskorteres av 1 taubåt med 35 TSP uavhengig av fartøyets lengde.

For at et fartøy skal **betraktes som tomt** må dette være i tråd med skipsførerens vurdering i henhold til relevant regelverk. Dette gjelder for fartøy med farlig og forurensende last som skal benytte eskortefartøy i Brevik VTS sitt tjenesteområde.

Dette gjelder ikke for:

1. Fartøy med farlig last i henhold til IGC. Slike fartøy må være gassfri for å være tomme.
2. Fartøy som har ført laster med væske med flammepunkt under 23⁰ C. Slike fartøy må være fylt med nøytralgass for å regnes som tomme.

Dersom noe er uklart eller om du/dere trenger mer informasjon ta kontakt med:

Brevik Sjøtrafikksentral

VHF ch. 80

Telefon 35 57 26 20

vts.brevik@kystverket.no