



# Høringsnotat

22. mars 2024

## Innholdsfortegnelse

1. Innledning.....	1
2. Bakgrunnen for forslaget .....	2
3. Forslag til endringer.....	2
3.1. Øygarden.....	2
3.2. Eigersund .....	3
3.3. Risør.....	5
3.4. Tvedestrand .....	5
4. Økonomiske og administrative konsekvenser.....	5
5. Forslag til endring av forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen.....	6

## 1. Innledning

Kystverket foreslår med dette forskrift om endring av forskrift 16. desember 2021 nr. 3622 om statlige fartsgrenser på sjøen<sup>1</sup> med hjemmel i havne- og farvannsloven § 7 første ledd bokstav a). Forskriften ble sist endret 28. august 2023.

Kystverket har myndighet til å regulere fart for fritidsfartøy i hoved- og biled og for næringsfartøy i hele farvannet. Hvor hoved- og biled er, kommer frem av farledsforskriften<sup>2</sup>. Forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen gjelder i tillegg til forskrift 19. april 2021 nr. 1214 om fartsgrenser på sjøen<sup>3</sup> og eventuelle forskrifter om fart gitt av kommunene etter havne- og farvannsloven § 7.

Forslaget vi sender på høring nå gjelder både forslag til nye reguleringer og endringer av eksisterende regulering i følgende kommuner:

- Øygarden
- Eigersund
- Risør
- Tvedestrand

Vi foreslår at endringene gjelder fra 15. juni 2024.

<sup>1</sup> <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2021-12-16-3622>

<sup>2</sup> <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2019-12-11-1834>

<sup>3</sup> <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2021-04-19-1214>

## 2. Bakgrunnen for forslaget

Gjeldende forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen tok utgangspunkt i de tidligere lokale fartsforskriftene som ble opphevet fra 1. januar 2022. I arbeidet med den statlige forskriften innhentet vi opplysninger og samarbeidet med kommunene så langt det lot seg gjøre. Ikke alle kommuner var kommet like langt i arbeidet til nyttår 2022, og vi har i ettertid fått flere innspill om behov for endringer i vår forskrift. Det er derfor ved flere anledninger gjort endringer i vår forskrift.

Det er nødvendig at regelverket om fartsgrenser på sjøen fremstår som sammenhengende. Som følge av endringer og planer om endringer i kommunale fartsforskrifter tar Kystverket en gjennomgang av fartsforskriftene to ganger i året for å vurdere om det bør gjøres justeringer i den statlige fartsforskriften. Hensynet til helhetlig regulering er førende for arbeidet. De statlige og de kommunale fartsgrensene gjelder ved siden av hverandre, og det er viktig at reglene samsvarer med hverandre så langt det lar seg gjøre.

## 3. Forslag til endringer

### 3.1. Øygarden

Kystverket har fått tilbakemelding fra Bergen Havn og hurtigbåtnæringen om at det er problematisk å ha redusert fart for næringsfartøy og ikke for fritidsfartøy i Bukkasundet. De peker på at det har oppstått uheldige episoder på de smaleste områdene når hurtigbåtene blir forbi kjørt av større fritidsfartøyer.

Kystverket var sammen med Bergen Havn 5. september 2023 på befaring i Bukkasundet i Øygarden kommune. På befaringen opplevdes Bukkasundet som et smalt og relativt uoversiktlig sund. I det aktuelle området er det brygger, fritidsaktivitet og en del kryssende trafikk, i tillegg til gjennomgangstrafikk.

Etter gjeldende regelverk er Bukkasundet kun fartsregulert for næringsfartøy. Ettersom det både ferdes fritidsfartøy og næringsfartøy i Bukkasundet, vil lik regulering for alle typer fartøy sikre en trygg og sikker ferdsel i sjø og samtidig ivareta det omliggende området på best mulig måte.

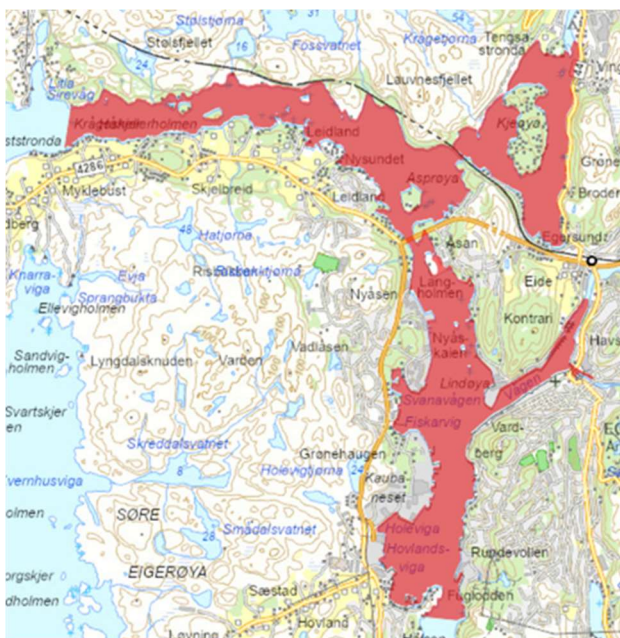
I høringsforslag fra 4. januar 2024 har Bergen Havn Farvannsforvaltning IKS foreslått å regulere farten for fritidsfartøy i kommunens sjøområde i Bukkasundet med en fartsgrense på 5 knop. Kystverket ønsker derfor å revidere den statlige forskriften slik at fartsgrensen i leden gjennom Bukkasundet blir 5 knop også for fritidsfartøy.



Figur 1: Røde skraverte felt: 5 knop for næringsfartøy. Grønne skraverte felt: farledsareal hvor Kystverket har ansvar for fartsregulering av fritidsfartøy. Kilde: kystinfo.no.

### 3.2. Eigersund

Etter dagens regelverk er det et større område i Eigersund kommune hvor høyeste tillatte fart for næringsfartøy er 5 knop, og et mindre område ved innseilingen til Eigersund havn i hoved- og biled hvor høyeste tillatte fart for fritidsfartøy er 5 knop. Kystverket har regulert farten for nærings- og fritidsfartøy i Eigersund havn slik:



Figur 2: Røde skraverte felt: 5 knop for næringsfartøy. Kilde: kystinfo.no



Figur 3: Røde skraverte felt: 5 knop for fritidsfartøy. Kilde: kystinfo.no

Bakgrunnen for at Kystverket vedtok disse fartsgrensene, var forutsetningen om at Eigersund kommune ville gi tilsvarende bestemmelser i kommunens fartsforskrift for fritidsfartøy i kommunens sjøområde.

Kommunestyret i Eigersund har nå vedtatt 5 knop for fritidsbåter i Eigersund kommune i blant annet området Nordasundet, rundt broen i Nysundet og langs hovedleden 1041 i

Eigersund. I tillegg har kommunen etablert en generell fartsgrense på 5 knop 50 meter fra land hele året.



Figur 4: Viser områder hvor det vil gjelde 5 knop for fritidsfartøy i Eigersund kommune.

#### *Forslag vedrørende ferdsel med fritidsbåt*

Enkelte statlige farleder ligger nærmere land enn 50 meter. For at reguleringen av fartsbegrensninger skal bli helhetlig, vil Kystverket etablere fartsbegrensning for fritidsfartøy i områder i statlig led som ligger nærmere land enn 50 meter.

Kystverket foreslår å oppheve fartsbegrensninger for fritidsfartøy i statlig led i de områder hvor kommunen ikke har regulert fart for fritidsfartøy utenfor led.

#### *Forslag vedrørende ferdsel med næringsfartøy*

Kommunens regulering av fart for fritidsfartøy innebærer totalt sett en mye *mindre* omfattende regulering enn dagens statlige regulering for *næringsfartøy*. Dette er ikke hensiktsmessig. Næringsfartøy bør i utgangspunktet ikke ha strengere regulering enn fritidsfartøy, både av hensyn til helhetlig regulering og for å unngå farlige forbikjøringer. Videre, dersom det er innført en konkret fartsgrense for fritidsfartøy, bør det normalt ikke gjelde en annen konkret fartsgrense for næringsfartøy. Det eksisterer i dag en statlig fartsgrense for næringsfartøy i innseilingen nord og sør for Eigersund og i indre havnebasseng. Vi foreslår å redusere denne til å være lik kommunens fartsforskrift. Kystverket ønsker derfor å etablere en generell fartsgrense for næringsfartøy med 5 knop 50 meter fra land.

Vi foreslår fartsbegrensning i områdene mellom Håhellerholmen til Husholmen og Krossevikkbukta til Langholmen i billeden i Nordre Sundet. Vi ønsker også å etablere en fartsgrense i hovedledet i Sørå Sundet mellom Halsabukta og Fugloden.

Ovennevnte medfører en reduksjon av eksisterende fartsgrenser for næringsfartøy både i nord og sør, samt fjerning av fartsgrensen i indre havn.

Kystverket kan ikke se at det er behov for å etablere fartsgrense for næringsfartøy i de øvrige områdene hvor kommunen har etablert fartsgrense for fritidsfartøy.

### **3.3. Risør**

Risør kommune ønsker å gjeninnføre fartsgrensene for fritidsbåter i kommunens sjøområde fra den gamle fartsforskriften slik de var før fartsgrensene ble opphevet i 2022. Dette innebærer at 5 knop vil bli høyeste tillatte fart innenfor 50 meter fra land i tidsrommet 1. mai til 31. august for fritidsbåter. I tillegg vil det være en rekke områder der høyeste tillatte fart vil være 5 knop og 8 knop gjennom hele året. 23. februar 2024 gav kommunen et høringsforslag som er i tråd med dette.

I og med at Risør kommune planlegger å gjeninnføre de kommunale fartsgrensene, ønsker Kystverket å gjeninnføre de tidligere statlige fartsgrensene her som var ment å virke sammen med de kommunale fartsgrensene. En gjeninnføring av statlig fartsgrense betyr at 8 knop vil være høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Stangholmgapet.

Kystverket gjorde i 2021 en vurdering av om de da eksisterende fartsgrenser i Risør kommune burde videreføres. Ut fra at det både var fiskefartøy, offshore og kjølfrys- og stykkgodsfartøy i området, vurderte Kystverket det som hensiktsmessig med fartsgrenser for næringsfartøy og fritidsfartøy i Stangholmgapet. Disse vurderingene står seg ennå, da det ikke er skjedd endringer i de faktiske forhold. Videre, når kommunen nå gjeninnfører kommunal fartsforskrift, tilsier helhetlig regulering at vi også gjeninnfører statlig regulering.

Kystverket foreslår derfor å etablere en fartsgrense på 8 knop for næringsfartøy i Stangholmgapet og en fartsgrense på 8 knop for fritidsfartøy i statlig led i Stangholmgapet. For at den statlige forskriften skal reflektere kommunens forskrift, foreslår vi også at 5 knop skal være høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten i perioden 1. mai til 31. august.

### **3.4. Tvedestrand**

I Tvedestrand kommune var det fra og med 2022 ikke regulert fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde. Tvedestrand kommune vedtok 13. desember 2023 fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde. I kommunens sjøområde vil 5 knop være høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i alt farvann nærmere 50 m fra land. I tillegg er det angitt en rekke områder hvor fartsgrensen vil være 5 knop hele året.

Etter en nautisk vurdering har vi kommet frem til at det bør være lik fart for fritidsfartøy og næringsfartøy i Tvedestrand. Det er smale og til dels innelukkede områder, og bølgepåslag vil være et problem. Det er også en del båttrafikk i områdene, og risikoen for uhell er større enn i relativt åpne områder. Næringstrafikken i Tvedestrand består i stor grad av båttyper som kan forveksles med fritidsbåter.

Tvedestrands lokale forskrift inneholder imidlertid flere posisjoner som må være feil. Vi har tatt dette opp med kommunen, som vil justere sin forskrift.

Kystverket foreslår å innføre tilsvarende fartsgrenser for fritidsfartøy i hoved- og biled og for næringsfartøy i kommunen.

## **4. Økonomiske og administrative konsekvenser**

Kystverket mener at forslaget vil bidra til økt sjøsikkerhet. Sammen med verktøy som kart og mobilapplikasjonen Båtfart, vil det bidra til forenkling for brukerne.

Fartsbegrensning for næringsfartøy vil kunne medføre at fartøyene må kjøre saktere enn de ellers hadde planlagt. Etter Kystverkets mening er ulempene ved dette imidlertid ikke større enn at de oppveies av de hensynene som taler for regulering.

Farvannsskilt som ikke lenger er aktuelle, må tas ned, og nye må settes opp. Dette vil det være kostnader ved som må dekkes innenfor Kystverkets ordinære budsjett.

## **5. Forslag til endring av forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen**

### **Forskrift om endring av forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen**

**Hjemmel:** Fastsatt av Kystverket (dato) med hjemmel i [lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann](#) (havne- og farvannsloven) § 7 og § 51, jf. [delegeringsvedtak 26. mars 2021 nr. 1180](#).

#### **I**

I forskrift 16. desember 2021 nr. 3622 om statlige fartsgrenser på sjøen gjøres følgende endringer:

#### **Dagens § 6-8 andre ledd får følgende tillegg:**

c. Bukkasundet innenfor linjer trukket mellom posisjonene

1. N 60° 14.588', Ø 5° 11.345'
  2. N 60° 14.713', Ø 5° 12.024'
  3. N 60° 14.696', Ø 5° 12.306'
- og
4. N 60° 14.037', Ø 5° 12.043'
  5. N 60° 14.042', Ø 5° 12.426'.

#### **Dagens § 7-1 skal lyde:**

##### *§ 7-1. Fartsgrenser på sjøen i Eigersund kommune*

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten dersom det ikke er bestemt noe annet.

5 knop er høyeste tillatte fart hele året for næringsfartøy i følgende områder:

a) Området Nordasundet innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 28.060', Ø 5° 56.552' (Håhellerholmen)
  2. N 58° 27.988', Ø 5° 56.547' (Holasanden)
- og innenfor en linje trukket mellom posisjonene
3. N 58° 28.186', Ø 5° 57.601' (Husholmen)
  4. N 58° 28.119', Ø 5° 57.625' (Søre Napparen)

b) Området fra Langholmen i sør til tvers av Nordre Krossvikbukta – Asperøya - Søre Kattaviga innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 27.824', Ø 5° 58.315' (Nordre Krossvikbukta)
2. N 58° 27.824', Ø 5° 58.904' (Søre Kattaviga)

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

3. N 58° 27.504', Ø 5° 58.850' (Langholmen)

4. N 58° 27.427', Ø 5° 58.704' (Kaihjørne Nyåskai)

c) Fugloddan/Rytttervik innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 26.112', Ø 5° 59.291' (Fugloddan lykt)

2. N 58° 26.118', Ø 5° 59.429' (Rytttervik)

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

3. N 58° 25.989', Ø 5° 59.146' (Halsabukta)

4. N 58° 25.986', Ø 5° 59.454' (Sprengsodden).

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen som ligger innenfor hoved- og biled i følgende områder:

a) Området Nordasundet innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 28.060', Ø 5° 56.552' (Håhellerholmen)

2. N 58° 27.988', Ø 5° 56.547' (Holasanden)

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

3. N 58° 28.186', Ø 5° 57.601' (Husholmen)

4. N 58° 28.119', Ø 5° 57.625' (Søre Napparen)

b) Området fra Langholmen i sør til tvers av Nordre Krossvikbukta – Asperøya - Søre Kattaviga innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 27.824', Ø 5° 58.315' (Nordre Krossvikbukta)

2. N 58° 27.824', Ø 5° 58.904' (Søre Kattaviga)

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

3. N 58° 27.504', Ø 5° 58.850' (Langholmen)

4. N 58° 27.427', Ø 5° 58.704' (Kaihjørne Nyåskai)

c) Fugloddan/Rytttervik innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 26.112', Ø 5° 59.291' (Fugloddan lykt)

2. N 58° 26.118', Ø 5° 59.429' (Rytttervik)

og innenfor en linje trukket mellom posisjonene

3. N 58° 25.989', Ø 5° 59.146' (Halsabukta)

4. N 58° 25.986', Ø 5° 59.454' (Sprengsodden)

d) Hellvik. Området innenfor Saueodden - Hellvik kai innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 28.684', Ø 5° 52.047' (Saueodden)

2. N 58° 28.746', Ø 5° 52.185' (Kaihjørne Hellvik kai).

## **Ny § 8-6 skal lyde:**

### *§ 8-6. Fartsgrenser på sjøen i Risør kommune*

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Stangholmgapet nord for en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 42.497', Ø 9° 13.772'

2. N 58° 42.566', Ø 9° 15.183'

og sør for en linje trukket mellom posisjonene

3. N 58° 43.518', Ø 9° 14.731'

4. N 58° 43.515', Ø 9° 15.113'.

I perioden 1. mai–31. august er 5 knop høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

8 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av Stangholmgapet som ligger innenfor hoved- og biled nord for en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 42.497', Ø 9° 13.772'

2. N 58° 42.566', Ø 9° 15.183'

og sør for en linje trukket mellom posisjonene

3. N 58° 43.518', Ø 9° 14.731'

4. N 58° 43.515', Ø 9° 15.113'.

### **Ny § 8-7 skal lyde:**

#### **§ 8-7. Fartsgrenser på sjøen i Tvedestrand kommune**

I perioden 1. mai–31. august er 5 knop høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten dersom det ikke er bestemt noe annet.

5 knop er høyeste tillatte fart hele året for næringsfartøy i følgende områder:

- a. Indre havn innenfor linje trukket mellom posisjonene
  1. N 58° 37.116', Ø 8° 56.143' (Bakkeskåt)
  2. N 58° 37.231', Ø 8° 56.367' (ved Tangen)
- b. Kvastadkilen innenfor linje trukket mellom posisjonene
  1. N 58° 35.546' N, Ø 8° 56.667' (ved Høyvika)
  2. N 58° 35.552' N, Ø 8° 56.825' (Holmen)
- c. Røskilen innenfor linje trukket mellom posisjonene
  1. N 58° 35.581', Ø 8° 57.132' (Holmen) og
  2. N 58° 35.580', Ø 8° 57.310' (ved Ramsdalen)
- d. Sandøykilen innenfor linje trukket mellom posisjonene
  1. N 58° 35.928', Ø 9° 03.328' (vestsiden av innløpet til Sandøykilen)
  2. N 58° 35.941', Ø 9° 03.365' (østsiden av innløpet til Sandøykilen)
- e. Snaresund innenfor en linje trukket mellom posisjonene
  1. N 58° 35.063', Ø 8° 59.431' (Groviktangen)
  2. N 58° 35.037', Ø 8° 59.545' (Bukkholmen vest)og
  3. N 58° 35.037', Ø 8° 59.694' (Bukkholmen øst)
  4. N 58° 34.923', Ø 8° 59.926' (Kalvenlandet)og
  5. N 58° 35.719', Ø 9° 00.594' (Tåknes)
  6. N 58° 35.577', Ø 9° 00.632' (Valholmen nordøst) og
  7. N 58° 35.505', Ø 9° 00.565' (Borøy)
- f. Gjeving Nybrygga innenfor linje trukket mellom posisjonene
  1. N 58° 38.274', Ø 9° 06.587' (fastlandet innenfor Tørkersholmene),
  2. N 58° 38.329', Ø 9° 06.731' (Hellersøya sørvest)og
  3. N 58° 38.479', Ø 9° 07.087' (Hellersøya øst)
  4. N 58° 38.522', Ø 9° 07.324' (Mannholmen sør)
  5. N 58° 38.614', Ø 9° 07.770' (fastlandet sørøst for Gjeving)
- g. Området Store og lille Svalsund, Lyngørsundet og Håkonsund innenfor linje trukket mellom posisjonene



1. N 58° 37.671', Ø 9° 06.515' (Håkonsund vest)
  2. N 58° 37.698', Ø 9° 06.598' (Håkonsund øst)
  - og
  3. N 58° 38.130', Ø 9° 07.267' (Steinsøya)
  4. N 58° 38.187', Ø 9° 07.424' (Holmen)
  - og
  5. N 58° 38.215' N, Ø 9° 07.572' (Holmen)
  6. N 58° 38.251' N, Ø 9° 07.691' (Odden)
  - og
  7. N 58° 38.337', Ø 9° 08.345' (Odden)
  8. N 58° 38.240', Ø 9° 08.564' (Lyngørsiden)
  - og
  9. N 58° 37.651', Ø 9° 07.540' (Østpynten)
  10. N 58° 37.706', Ø 9° 07.651' (Ringpynten)
- h. Risøya og området innenfor, innenfor linjer trukket mellom posisjonene
1. N 58° 39.024', Ø 9° 08.482' (Rota)
  2. N 58° 39.047', Ø 9° 08.629' (Risøya)
  3. til kommunegrensen mot Risør
- i. Lagelva, ved innløpet innenfor linje trukket mellom posisjonene
1. N 58° 40.693', Ø 9° 02.832'
  2. N 58° 40.716', Ø 9° 02.954'
  - og
  4. N 58° 41.072', Ø 9° 04.328'
  5. N 58° 41.043', Ø 9° 04.509'.

I perioden 1. mai–31. august er 5 knop høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som ligger innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten dersom det ikke er bestemt noe annet.

5 knop er høyeste tillatte fart hele året for fritidsfartøy i den delen av områdene Store og Lille Svalsund, Lyngørsundet og Håkonsund som er hoved- og biled innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. N 58° 37.671', Ø 9° 06.515' (Håkonsund vest)
2. N 58° 37.698', Ø 9° 06.598' (Håkonsund øst)
- og
3. N 58° 38.130', Ø 9° 07.267' (Steinsøya)
4. N 58° 38.187', Ø 9° 07.424' (Holmen)
- og
5. N 58° 38.215' N, Ø 9° 07.572' (Holmen)
6. N 58° 38.251' N, Ø 9° 07.691' (Odden)
- og
7. N 58° 38.337', Ø 9° 08.345' (Odden)
8. N 58° 38.240', Ø 9° 08.564' (Lyngørsiden)
- og
9. N 58° 37.651', Ø 9° 07.540' (Østpynten)
10. N 58° 37.706', Ø 9° 07.651' (Ringpynten).

## II

Forskriften gjelder fra 15. juni 2024.